Promotor				Temat pracy
Stopień wojskowy	Stopień / tytuł naukowy	Imię	NAZWISKO	
kmdr	dr hab. inż.	Mariusz	WĄŻ	Wyznaczanie pozycji obserwowanej na podstawie porównania radarowej linii brzegowej z mapą morską.
kpt.	mgr inż.	Radosław	PRZYBYSZ	Aplikacja desktopowa wspomagająca naukę sygnalizacji wzrokowej flagami wg MKS.
kpt.	mgr inż.	Radosław	PRZYBYSZ	Możliwości komunikacji okrętów MW z wykorzystaniem systemu łączności rozsiewczej BRASS.
kmdr por.	dr inż.	Sławomir	ŚWIERCZYŃSKI	Wpływ rozmieszczenia anten okrętowych na propagacje sygnału.
kmdr por.	dr inż.	Sławomir	ŚWIERCZYŃSKI	Model 3D okrętu w technologii skaningu laserowego.
kmdr por.	dr inż.	Sławomir	ŚWIERCZYŃSKI	Model portu z nalotu BSP i jego integracja w symulatorze mostka.
kmdr por.	mgr inż.	Dariusz	ŻOŁNIERUK	Uwzględnianie rzeczywistego kształtu astronomicznej linii pozycyjnej podczas obliczania współrzędnych astronomicznej pozycji obserwowanej
kmdr ppor.	dr inż.	Krzysztof	JASKÓLSKI	Dostępność serwisu świadczonego przez kompas satelitarny.
kmdr ppor.	dr inż.	Piotr	ZWOLAN	Badania symulacyjne modelu okrętu ORP Kormoran.
	prof. dr hab. inż.	Andrzej	FELSKI	Określanie błędów kompasu okrętowego na pełnym morzu. Cel pracy: Opracować projekt procedury kontroli poprawności pracy wybranego kompasu żyroskopowego lub Opracować procedurę określania dewiacji kompasu okrętowego na pełnym morzu.
	dr inż.	Czesław	DYRCZ	Projekt mapy nawigacyjnej przejścia okrętu podwodnego z Estonii do Wielkiej Brytanii.
	dr inż.	Czesław	DYRCZ	Nawigacyjne planowanie podróży na akwenach pływowych
	dr inż.	Czesław	DYRCZ	Projekt rejsu nawigacyjno-szkoleniowego ORP „Iskra” z Gdyni do Rio de Janeiro
	dr inż.	Czesław	DYRCZ	Proces planowania podróży na akwenach występowania zlodzenia
	dr inż.	Czesław	DYRCZ	Informacja meteorologiczno-oceanograficzna w procesie nawigacyjnego planowania podróży na Morzu Bałtyckim
	mgr inż.	Paweł	PAWŁOWSKI	Badanie wpływu pola wiatrowego i prądów morskich na wybrane typy jednostek
kmdr por.	dr inż.	Piotr	BEKIER	Model matematyczny radaru szumowego z mikrofalowym odbiornikiem korelacyjnym.

kmdr por.	dr inż.	Adam	CICHOCKI	Ocena efektywności systemu hydrolokacyjnego Elac Nautik Vanguard w warunkach morza Bałtyckiego.
kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	Laserowe metody pomiarów batymetrycznych.
kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	IED – zagrożenie dla transportu lądowego
kmdr por.	dr inż.	Artur	CYWIŃSKI	IED – zagrożenie dla transportu morskiego
	dr inż.	Stanisław	MILEWSKI	Optoelektroniczne systemy poszukiwania i śledzenia obiektów
kmdr por.	dr inż.	Stanisław	MILEWSKI	Nawigacja przeciwokrętowych pocisków rakietowych (PoKPR) – przegląd rozwiązań
kmdr por.	dr inż.	Stanisław	MILEWSKI	Radiolokacyjne system naprowadzania pocisków rakietowych – przegląd rozwiązań
kmdr por.	mgr inż.	Jacek	BARANOWSKI	Operacje RAS jako szczególne formy prowadzenia nawigacji okrętu.
	dr	Sławomir	KUŹMICKI	Ratowanie załóg uszkodzonych okrętów podwodnych typu KOBBEN.
	dr	Sławomir	KUŹMICKI	Możliwości rozwoju ratowania załóg okrętów podwodnych przez Marynarkę Wojenną RP
	dr inż.	Andrzej	KRÓLIKOWSKI	Wpływ awarii napięcia zasilającego na bezpieczeństwo statku
kmdr ppor.	dr inż.	Krzysztof	JASKÓLSKI	Analiza porównawcza możliwości systemu AMVER, LRIT i SAT-AIS
	dr inż.	Mariusz	MIĘSIKOWSKI	Wybrane aspekty bezpieczeństwa nawigacji na akwenach ograniczonych
kmdr	dr hab. inż.	Mariusz	WĄŻ	Badanie dokładności radarowych metod wyznaczania pozycji w oparciu o obserwację linii brzegowej
kmdr	dr hab. inż.	Mariusz	WĄŻ	Badanie dokładności radarowych metod wyznaczania pozycji w oparciu o punkty charakterystyczne
	prof. dr hab. inż.	Andrzej	FELSKI	Wpł+A4:H47w celowych zakłóceń GPS na bezpieczeństwo nawigacji przykładowego okrętu nawodnego